

1. PROJEKT UCHWAŁY

Uchwała Nr /
Rady Miejskiej w Ciechocinku
z dnia r.

w sprawie wprowadzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Ciechocinku, ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie, określenia zasad pobierania opłat, warunków abonamentowych oraz uprawnień wynikających z Karty Mieszkańca Ciechocinka.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 13b ust. 2 i 2a, art. 13f ust. 1–2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889),

Rada Miejska w Ciechocinku uchwala, co następuje:

§ 1. Na wniosek Burmistrza Ciechocinka, zaopiniowany przez Starostę Aleksandrowskiego, jako organ zarządzający ruchem, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych na drogach publicznych Ciechocinka oraz realizacji lokalnej polityki transportowej, ustala się na terenie Ciechocinka śródmiejską strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych zwaną dalej ŚSPP, określoną na planie graficznym, stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, w skład której wchodzi ulice stanowiące drogi gminne określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Użyte w niniejszej uchwale wyrażenia i zwroty oznaczają:

- 1) ŚSPP – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania,
- 2) kontroler ŚSPP – pracownik ŚSPP, posiadający upoważnienie do kontroli uiszczania opłat za parkowanie i wystawiania zawiadomień o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia wymaganej opłaty lub przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub udokumentowania prawa do zwolnienia z opłaty
- 3) karta parkingowa – dokument wydany przez właściwy organ administracji na podstawie art. 8 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 4) bilet parkingowy – wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP;
- 6) automat parkingowy – urządzenie inkasująco-rejestrujące, wydające za opłatą bilet na określony czas parkowania;
- 7) zawiadomienie – dokument wystawiony przez kontrolera ŚSPP powiadamiający o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej za stwierdzony postój bez wniesienia wymaganej opłaty lub przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub udokumentowania prawa do zwolnienia z opłaty;
- 8) mieszkaniec ŚSPP – osoba posiadająca miejsce zamieszkania przy ulicy wchodzącej w skład ŚSPP;

9) bezpośrednio sąsiedztwo ulic - ulica (ulice) znajdująca się w obszarze ŚSPP, granicząca (tj. prostopadła lub równoległa) z ulicą, na której zamieszkuje osoba ubiegająca się o wydanie abonamentu albo zlokalizowana jest nieruchomość (obiekt budowlany), w której przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą.

§ 3. 1. Wprowadza się w ŚSPP opłaty za postój pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.

2. W ŚSPP opłaty pobiera się za postój pojazdów samochodowych od poniedziałku do niedzieli w godz. 9:00 – 19:00 w miejscach wyznaczonych przez organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach w uzgodnieniu z zarządcą drogi, zgodnie z art. 13b ust. 6 pkt 1 ustawy:.

3. Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych w ŚSPP:

1) Od poniedziałku do czwartku:

- a) 3,50 zł – za pierwszą godzinę postoju,
- b) 4,20 zł – za drugą godzinę postoju,
- c) 5,00 zł – za trzecią godzinę postoju,
- d) 3,50 zł – za każdą kolejną godzinę postoju,
- e) opłata minimalna: 2,00 zł.

2) Od piątku do niedzieli oraz w dni ustawowo wolne od pracy:

- a) 5,00 zł – za pierwszą godzinę postoju,
- b) 6,00 zł – za drugą godzinę postoju,
- c) 7,20 zł – za trzecią godzinę postoju,
- d) 5,00 zł – za każdą kolejną godzinę postoju,
- e) opłata minimalna: 3,00 zł.

§ 4. Wprowadza się następujące rodzaje abonamentów:

1. Abonament typu A – mieszkańca ŚSPP:

- a) 50,00 zł za miesiąc,
- b) 150,00 zł za 6 miesięcy.

2. Abonament typu B – dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w ŚSPP:

- a) 150,00 zł za miesiąc,
- b) 600,00 zł za 6 miesięcy.

3. Abonament typu C – ogólnodostępny:

- a) 100,00 zł za tydzień,
- b) 300,00 zł za miesiąc,
- c) 800,00 zł za 6 miesięcy.

4. Abonamenty wydaje się na pojazdy o numerach rejestracyjnych wskazanych przez wnioskodawcę.

5. Abonamenty typu A i B uprawniają do parkowania bez opłat wyłącznie na ulicach wskazanych w abonamencie.

6. Opłatę abonamentową mogą uiszczać osoby fizyczne lub przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292,), posiadający tytuł prawny do pojazdu samochodowego.
7. Dokumentami uprawniającymi do nabycia abonamentów są:
 - 1) w przypadku abonamentu typu A:
 - a) dokument potwierdzający miejsce zamieszkania osoby ubiegającej się o abonament,
 - b) dokument potwierdzający tytuł prawny do pojazdu samochodowego;
 - 2) w przypadku abonamentu typu B:
 - a) tytuł prawny do lokalu, w którym przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą,
 - b) dokument potwierdzający lub oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania pojazdem samochodowym;
 - 3) w przypadku abonamentu typu C: dokument potwierdzający tytuł prawny do pojazdu samochodowego.
8. W abonamentach typu A i B wpisuje się ulicę położoną na obszarze ŚSP, na której zamieszkuje osoba nabywająca abonament bądź na której zlokalizowana jest nieruchomość (obiekt budowlany), w której przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą oraz numer rejestracyjny pojazdu.
9. W abonamencie typu C wpisuje się numer rejestracyjny pojazdu.
10. Abonament wydawany jest z chwilą wniesienia opłaty w kasie administratora SP.
11. Abonament nie stanowi rezerwacji stałego miejsca postoju.
12. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności abonamentu nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres ważności abonamentu. W przypadku zbycia pojazdu można nabyć za niewykorzystany okres ważności abonamentu bez wnoszenia opłaty, abonament tego samego typu na nowy pojazd, zgodnie z postanowieniami niniejszej uchwały.
13. Posiadaczom karty mieszkańca Ciechocinka, przysługuje raz na dobę w okresie od poniedziałku do piątku) bezpłatna, pierwsza godzina parkowania oraz bezpłatne parkowanie w dni wolne od pracy i święta z zastrzeżeniem punktów poniżej:
 - 1) Posiadacz karty mieszkańca Ciechocinka zobowiązany jest zgłosić wydawcy karty numer rejestracyjny użytkowanego pojazdu, celem wprowadzenia go do bazy danych.
 - 2) W celu skorzystania z bezpłatnej godziny od poniedziałku do piątku i z bezpłatnego parkowania w dni wolne od pracy i święta należy skorzystać z parkomatu podając numer rejestracyjny zgłoszonego pojazdu oraz pobrać dedykowany dla posiadaczy karty mieszkańca Ciechocinka bilet uprawniający do bezpłatnej godziny parkowania.
 - 3) Do karty mieszkańca istnieje możliwość przypisania jednego numeru rejestracyjnego.
 - 4) Bezpłatna godzina parkowania od poniedziałku do piątku i bezpłatne parkowanie w dni wolne od pracy i święta dostępne jest tylko w parkomatach lub aplikacji producenta parkomatów udostępnionej w ramach działalności ŚSP w celu umożliwienia wnoszenia opłat.
 - 5) Dla numeru rejestracyjnego przypisanego do karty mieszkańca można skorzystać z bezpłatnej godziny od poniedziałku do piątku raz na dobę.

§ 5. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w ŚSP dla następujących użytkowników drogi:

- 1) oznakowanych pojazdów transportu sanitarnego w rozumieniu art. 5 pkt 33a ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz. U z 2019r., poz. 1373 z późn. zm.);
- 2) oznakowanych pojazdów służb komunalnych i pogotowia służb technicznych, tj. pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego w czasie wykonywania prac;
- 3) oznakowanych pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem D - 18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T - 29, informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz znakiem P - 24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej"
- 4) pojazdów wykonawców remontów na ulicach objętych strefą płatnego parkowania - na czas trwania remontu, za okazaniem uprawnionemu kontrolerowi dokumentu poświadczającego wykonywanie remontu na określonej ulicy i w określonym czasie;
- 5) pojazdów przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób taksówką, w oczekiwaniu na pasażera lub w związku z zakończeniem kursu i rozliczeniem z pasażerem - na czas do 5 minut, a także parkujących na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D - 19 "postój taksówek" i D - 20 "koniec postoju taksówek";

§ 6. 1. Za nieuiszczenie opłaty za postój lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200,00 zł.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie do 7 dni roboczych od dnia stwierdzenia naruszenia, jej wysokość wynosi 100,00 zł.
3. Opłatę dodatkową wnosi się w Biurze ŚSP, w parkomacie lub na konto ŚSP, przy czym za datę wniesienia opłaty dodatkowej uważa się datę wpłaty dokonanej w Biurze ŚSP lub parkomacie bądź datę obciążenia rachunku bankowego osoby wpłacającej.

§ 7. Opłaty za czas postoju uiszcza się z góry za przewidywany czas parkowania poprzez:

1. samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe) – monetami, kartami płatniczymi, telefonem i aplikacją mobilną – opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 2,00 zł od poniedziałku do piątku i w wysokości 3,00 zł od czwartku do niedzieli, przy czym czas parkowania oraz wysokość opłaty są określane na bilecie z dokładnością do jednej minuty parkowania zgodnie z § 3 ust. 3;
2. opłatę za czas postoju uiszcza się z góry za przewidywany czas parkowania, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, jednak nie później niż w ciągu 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego,
3. opłaty abonamentowe – wnoszone za okres zależny od rodzaju abonamentu.

§ 8.1. Użytkownik korzystający z postoju na terenie strefy jest zobowiązany do podania numeru rejestracyjnego pojazdu w celu umożliwienia weryfikacji uiszczenia opłaty parkingowej lub ważności abonamentu użytkownika.

2. W przypadku braku możliwości podania numeru rejestracyjnego (np. pojazd nieposiadający tablic rejestracyjnych lub pojazd zastępczy), użytkownik zobowiązany

jest do umieszczenia biletu potwierdzającego wniesienie opłaty za postój w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

3. Bilety parkingowe, abonamenty oraz karty parkingowe powinny być umieszczone, jeżeli jest to możliwe, za przednią szybą pojazdu w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby zawarte na tych dokumentach informacje o opłaceniu postoju oraz jego czasie, bądź o zwolnieniu z obowiązku uiszczania opłat, były w pełni czytelne dla kontrolerów ŚSPP.

§ 9. 1. Kontrolę prawidłowości uiszczania opłat za postój pojazdów w ŚSPP prowadzą kontrolerzy.

2. Kontrolerzy są uprawnieni do wystawiania zawiadomień o opłatach dodatkowych oraz dokumentowania naruszeń w formie fotograficznej.
3. Kontrolerzy ŚSPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych oraz abonamentów

§ 10. 1. Kontrolowanie postoju pojazdów polega w szczególności na:

- 1) kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów;
 - 2) sprawdzaniu ważności biletów parkingowych;
 - 3) sprawdzaniu ważności abonamentów;
 - 4) wystawianiu zawiadomienia o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej po stwierdzeniu nie wniesienia należnej opłaty za parkowanie lub parkowania ponad opłacony czas.
2. Zawiadomienie, jeżeli jest to możliwe, umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego za wycieraczką.
3. W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania zawiadomienie o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 5 minut od godziny wskazanej na bilecie.

§ 11. Burmistrz Ciechocinka zapewni odpowiednie oznakowanie dróg objętych ŚSPP oraz zorganizuje system informacyjny dla użytkowników strefy.

§ 12. 1. Traci moc uchwała Nr XXI/158/20 Rady Miejskiej Ciechocinka z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie Ciechocinka, wysokości opłat za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania oraz określenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2000 r. poz. 3260 i 4496, z 2023 r. poz. 2975).

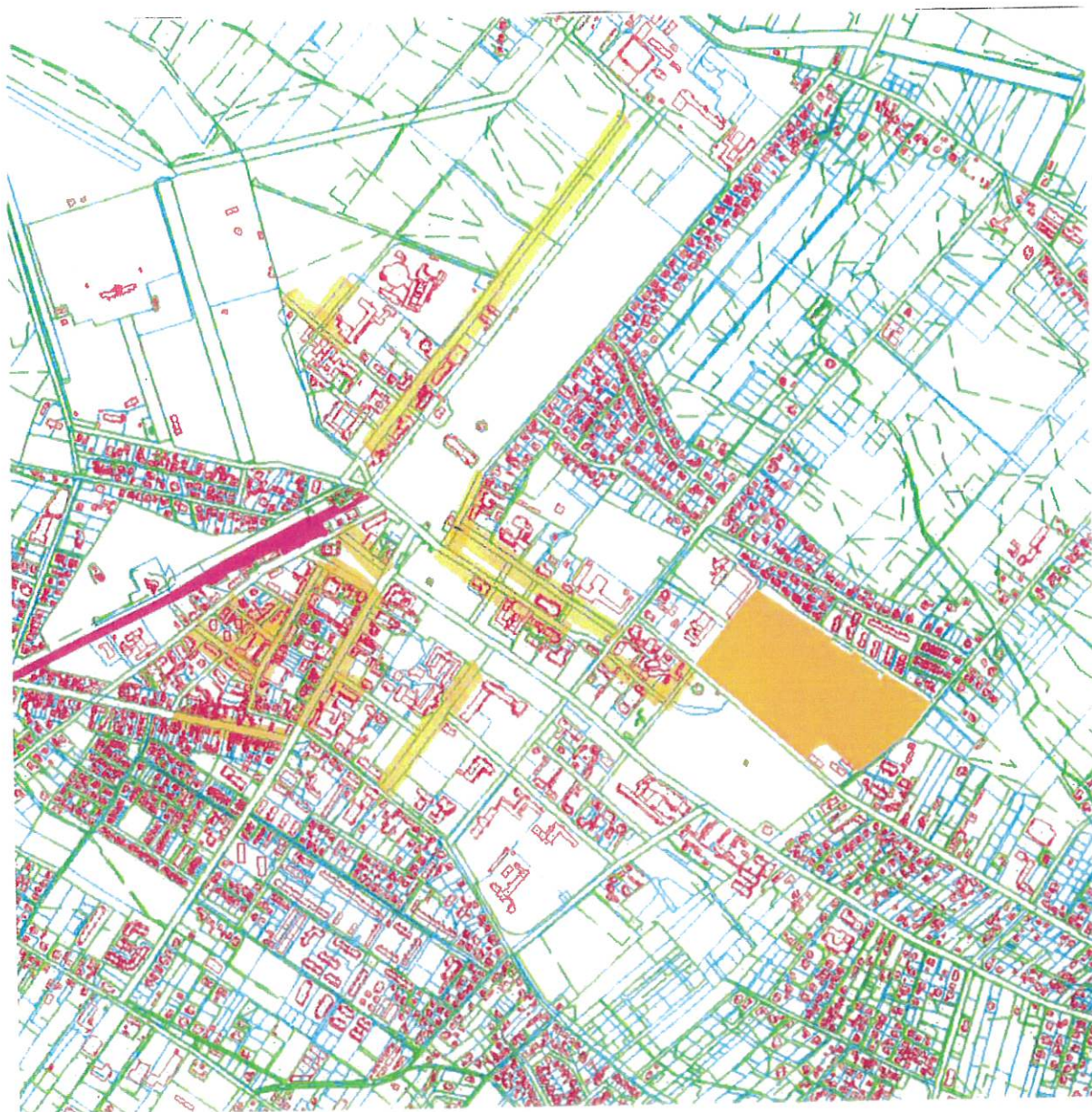
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 13. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ciechocinka.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
podpis *W. W. W.*

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr / ...
Rady Miejskiej w Ciechocinku
z dnia r.

Projekt graficzny



Załącznik nr 2 do Uchwały Nr / ...
Rady Miejskiej w Ciechocinku
z dnia r.

Wykaz ulic wchodzących w skład Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Ciechocinku

1. ul. Piekarska
2. ul. Żelazna
3. ul. Stolarska – od ul. Hermanowskiego do ul. Strażackiej
4. ul. Strażacka
5. ul. Broniewskiego
6. ul. Zdrojowa – od Ronda Serafina do ul. Żelaznej
7. ul. Narutowicza - od Ronda Serafina do ul. Stolarskiej
8. ul. Kościuszki – od ul. Traugutta do ul. Mickiewicza
9. ul. Staszica od sanatorium „Sanvit” do parku Tęźniowego
10. ul. Traugutta – od ul. Piłsudskiego do przejścia dla pieszych na wysokości fontanny Żabka
11. ul. Warzełniana
12. ul. Armii Krajowej – od ul. Zdrojowej do ul. Kopernika
13. ul. Piłsudskiego
14. ul. Św. Brata Alberta od ul. Zdrojowej – zatoka parkingowa na wysokości KSU
15. ul. B. i R. Raczyńskich
16. ul. Sienkiewicza;
17. ul. Leśna – od ul. Sienkiewicza do ul. Wojska Polskiego

UZASADNIENIE

Przeprowadzone w 2025 roku badania i pomiary terenowe w zakresie wykorzystania miejsc postojowych na obszarze Ciechocinka wykazały, że obecnie funkcjonująca Strefa Płatnego Parkowania (SPP) skutecznie reguluje wykorzystanie miejsc postojowych w dni powszednie. Na większości ulic objętych obowiązkiem uiszczania opłat obserwowana jest zadowalająca dostępność wolnych stanowisk, co świadczy o efektywności dotychczasowych mechanizmów regulacyjnych.

Jednocześnie wyniki badań jednoznacznie wskazują na występowanie poważnych problemów z dostępnością miejsc postojowych na ulicach położonych poza granicami istniejącej SPP, w

szczególności przy ulicach Sienkiewicza i Leśnej. W tych rejonach poziom zajętości miejsc parkingowych osiągał wartości przekraczające 100%, a wskaźnik rotacji – liczba wymian pojazdów na jedno miejsce w ciągu godziny – pozostawał na poziomie istotnie poniżej optymalnego. Oznacza to, iż stanowiska parkingowe są zajmowane długotrwale przez te same pojazdy, co ogranicza dostępność przestrzeni parkingowej dla mieszkańców, kuracjuszy i turystów.

Ponadto, w weekendy oraz dni ustawowo wolne od pracy zaobserwowano wyjątkowo wysoki deficyt miejsc postojowych zarówno na terenie obecnej strefy, jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Średni poziom zajętości miejsc w dni wolne wynosił powyżej 80%, a w godzinach szczytu komunikacyjnego obserwowano niemal całkowite wypełnienie dostępnych miejsc. Takie zjawisko wskazuje jednoznacznie, że obecny zasięg i model funkcjonowania strefy nie odpowiadają rzeczywistym potrzebom komunikacyjnym miasta oraz wzrastającemu natężeniu ruchu samochodowego, szczególnie w sezonie uzdrowiskowym.

W związku z powyższym zasadne jest utworzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (ŚSPP) obejmującej cały dotychczasowy obszar SPP oraz dodatkowo ulice Sienkiewicza i Leśną.

Celem wprowadzenia ŚSPP jest:

- zwiększenie rotacji pojazdów w centralnej części miasta,
- ograniczenie długotrwałego parkowania w rejonie śródmiejskim,
- poprawa dostępności miejsc postojowych dla użytkowników krótkoterminowych,
- zapewnienie priorytetu parkowania dla mieszkańców oraz turystów,
- ograniczenie presji parkingowej na ulicach przyległych,
- uporządkowanie ruchu samochodowego i poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego w centrum miasta.

Wprowadzenie ŚSPP przyniesie wymierne efekty w zakresie organizacji ruchu i gospodarowania przestrzenią parkingową, w szczególności:

- zwiększenie rotacji pojazdów i poprawę dostępności miejsc postojowych w centrum Ciechocinka,
- uporządkowanie ruchu samochodowego oraz zmniejszenie natężenia przejazdów poszukiwawczych,
- poprawę warunków funkcjonowania lokalnych przedsiębiorstw i usług publicznych,
- wsparcie rozwoju zrównoważonego transportu oraz poprawę jakości powietrza w centrum uzdrowiska.

Wprowadzenie opłat w weekendy i dni świąteczne pozwoli również na skuteczne zarządzanie zwiększonym ruchem turystycznym w okresie intensywnego napływu kuracjuszy i odwiedzających.

Podjęcie uchwały w sprawie wprowadzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania stanowi działanie uzasadnione, celowe i zgodne z zasadą racjonalnego gospodarowania przestrzenią miejską. Rozwiązanie to wpisuje się w dobre praktyki stosowane w innych ośrodkach uzdrowiskowych i turystycznych w Polsce, a jednocześnie sprzyja poprawie ładu przestrzennego, płynności ruchu oraz jakości życia mieszkańców.

Przyjęcie niniejszej uchwały umożliwi bardziej efektywne wykorzystanie infrastruktury parkingowej w centrum Ciechocinka, zwiększy dostępność miejsc postojowych, uporządkuje ruch drogowy i przyczyni się do dalszego rozwoju funkcji uzdrowiskowej miasta.

BURMISTRZ

Jarosław Jucewicz